



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

# Réfection ou remplacement du pont P-00734

Municipalité : Saint-Côme-Linière

Rue du Pont – rivière du Loup

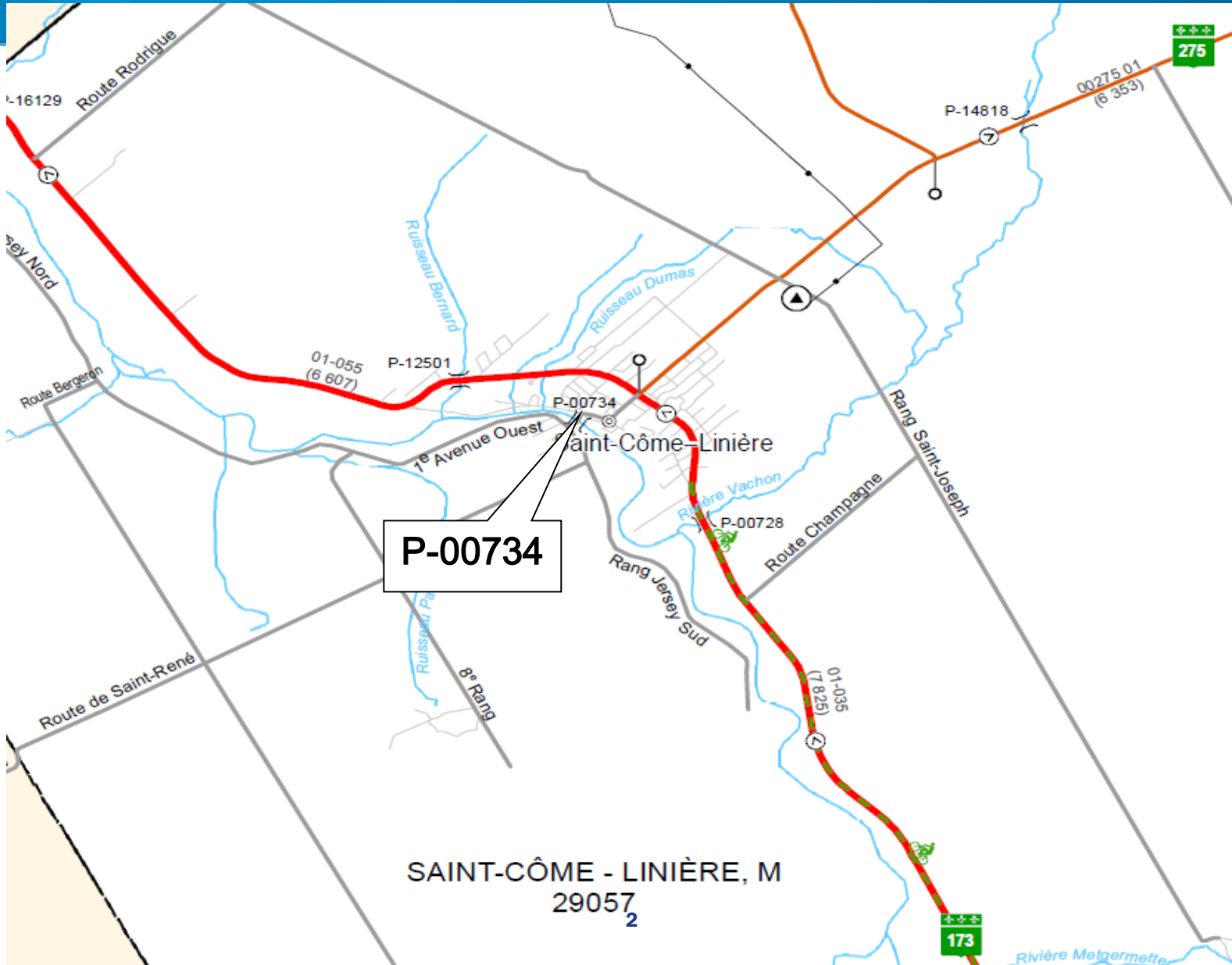
Réseau municipal

Projet : 154990274



Préparé par :  
Direction de la Chaudière-Appalaches  
Service des projets  
2015-09-09

# Localisation



# Structure actuelle

- Pont à tablier inférieur, en acier



# Vue d'ensemble



P00734  
Approche, Glissière Ouest

P00734\_12\_49.jpg

2012/06/06

06-06-2012



P00734  
Approche, Glissière Est

P00734\_12\_50.jpg

2012/06/06

4

06-06-2012

# Vue d'ensemble Intersection – côté ouest



# Vue d'ensemble Intersection – côté est



# Structure actuelle

- Longueur du tablier : 54,4 m
- DJMA : 500 v/j
- Vitesse affichée : 50 km/h
- Largeur carrossable : 5,4 m
- Affichage : Charges légales
- Indice patrimonial : 62 (élevé)

# Structure actuelle

- Désagrégation jusqu'à très importante du béton des unités de fondation
- Corrosion jusqu'à très importante (perforation) d'éléments en acier
- Structure déficiente en état et en fonctionnalité
- Dernièrement :
  - Travaux de remplacement de caillebotis.
  - Réparation superficielle des dalles d'approche par la municipalité.
  - Évaluation de la capacité structurale



# Options analysées

Option 1: Réfection du pont actuel

Option 2 : Remplacement par un pont acier-bois

Option 3 : Remplacement par un pont avec dalle de béton

# Option 1

## Réfection du pont (planifiés en 2013)

- Reconstruction de la partie supérieure des culées;
- Remplacement des appareils d'appui (4);
- Reconstruction des dalles aux approches et des joints de tablier;
- Réparation ponctuelle des éléments endommagés de la charpente métallique;
- Remplacement des sections de caillebotis endommagées;
- Travaux de peinture ponctuels (zones réparées).

# Option 1 (suite)

## Avantages :

- Plans et devis complétés ;
- Montant estimé des travaux : 600 k\$;
- Prochaine intervention majeure dans 15 à 20 ans.

## Inconvénients :

- Nécessite la fermeture complète du pont sur un minimum de 8 à 10 semaines avec chemin de détour de 24 km;

### Aucune amélioration au niveau de la fonctionnalité

- Restriction pour le transport lourd de la boulangerie : manœuvre de virage serrée;
- Circulation en alternance seulement (1 voie).

# Option 2

## Pont avec tablier acier-bois

- Culées à modifier
- Largeur carrossable de 6,1 m (2 voies) : 1,5 M\$
- Chaussée : 300 k\$
- Démolition du pont actuel : 200 k\$
- Rehaussement du profil à prévoir

## Option 2

- Remplacement du pont existant par un pont acier-bois

### Avantage :

- Nouvelle structure, peu d'entretien à long terme.

### Inconvénients :

- Démolition d'un pont comportant une valeur patrimoniale;
- Route fermée pendant plusieurs mois (5 à 6 mois);
- Réaménagement des approches sur le réseau municipal;
- Risque possible d'acquisition;
- Coûts importants.

# Option 3

## Pont avec une dalle mince en béton sur poutres

- Culées à modifier
- Largeur carrossable de 8,0 m (2 voies avec trottoir) : 2,0 M\$
- Chaussée : 300 k\$
- Démolition du pont actuel : 200 k\$
- Rehaussement du profil à prévoir
- Acquisition?

# Option 3

- Remplacement du pont existant par un pont acier-bois

## Avantage :

- Nouvelle structure, peu d'entretien à long terme.

## Inconvénients :

- Démolition d'un pont comportant une valeur patrimoniale;
- Route fermée pendant plusieurs mois (5 à 6 mois);
- Réaménagement des approches sur le réseau municipal;
- Acquisition nécessaire;
- Coûts importants.

# Coûts approximatifs des options

Option	Travaux	Coûts (milliers \$)				Total (milliers \$)
		Pont	Chaussée	Réparation	Acquisition	
1	Réfection	-	-	600	aucune	600
2	Tablier acier-bois (6,1m.)	1 700	300	-	Possible	2 000
3	Tablier en béton (8,0m.)	2 200	300	-	Requise	2 500



# Recommandation

## Option 1

### Réfection du pont actuel

- Travaux de peinture ponctuelle
- Estimation : 600 k\$
- Durée des travaux : ~ 8 semaines
- Mise en place de mesures de mitigation
- Prochaine intervention majeure : 15 à 20 ans

# Travaux d'entretien minimal

Les travaux de maintien suivants devront être réalisés sur la structure afin d'en assurer l'intégrité (horizon 5 ans) :

- Remplacement partiel du caillebotis;
- Remplacement partiel de la surface du trottoir;
- Réparation de certaines pièces de la charpente d'acier;
- Réparation de surface des dalles d'extrémité;
- Réparation des dispositifs de retenue.

L'estimation préliminaire de ces travaux est de 200 000 \$.